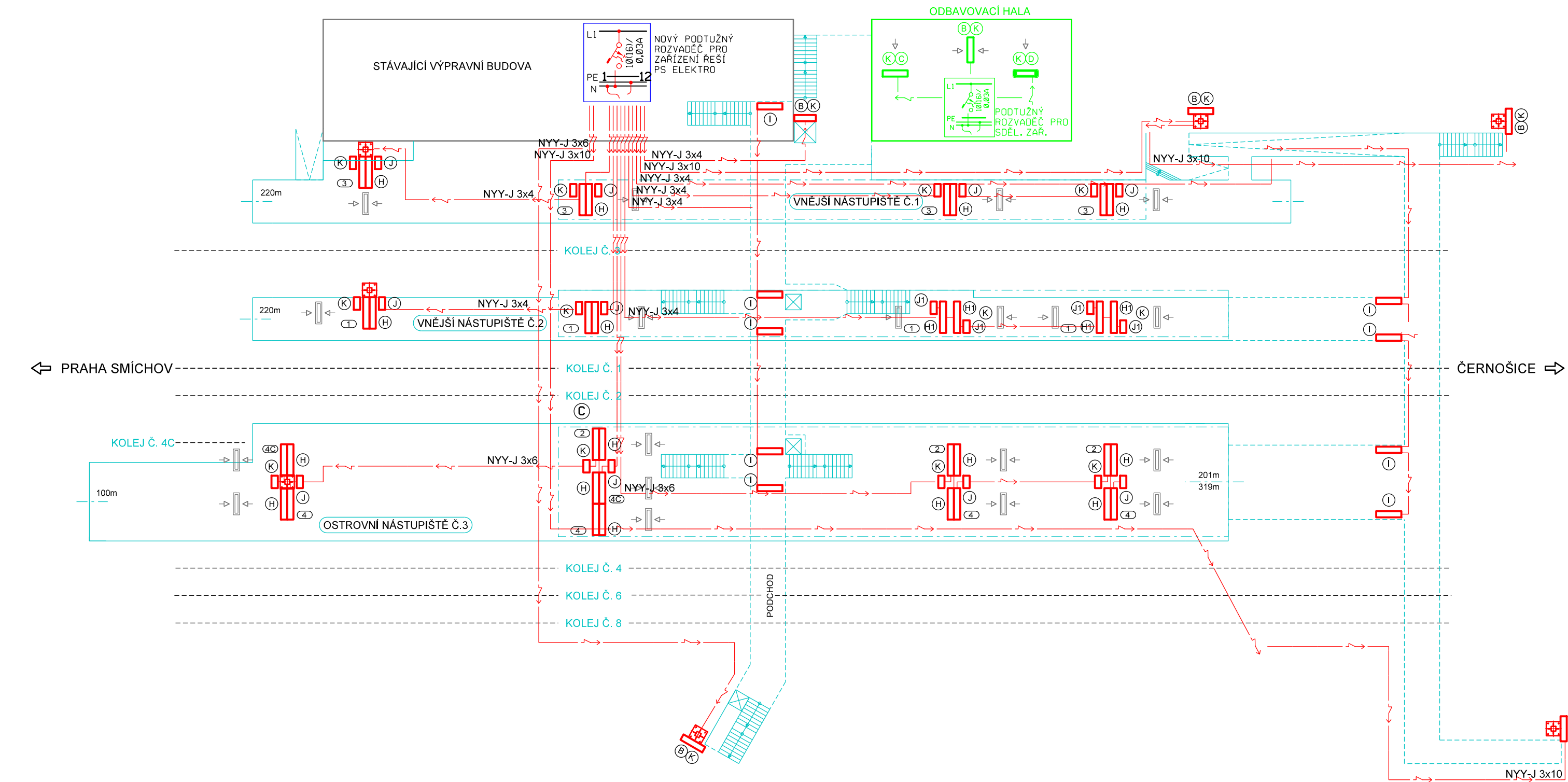
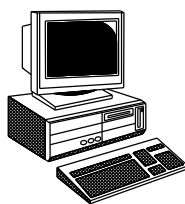


ŽST PRAHA RADOTÍN, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

SCHÉMA NAPÁJENÍ IS



VYSVĚTLIVKY:



PC PRO OVLÁDÁNÍ IS  
VČETNĚ SOWTWARE



INFORMAČNÍ PANELE



OVLÁDACÍ PULT ZAPOJOVAČE



MICRO PC VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



PŘÍPOSLCH IS



ZAKONČOVACÍ ODPOR DATOVÉ LINKY



JEDNOSTRANNÝ PANEĽ + SMĚR POHLEDU



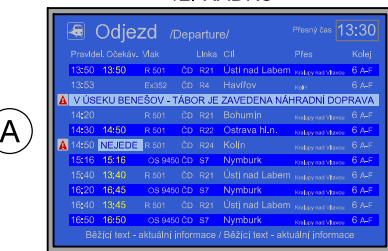
DVOUSTRANNÝ PANEĽ + SMĚR POHLEDU



KOLEJ PRO KTEROU JE ÚDAJ ZOBRAZOVÁN

DRUHY PANEĽŮ:

ODJEZDOVÁ TABULE VE ZKRÁCENÉ VERZI  
12. ŘÁDKŮ



JEDNOSTRANNÁ

ODJEZDOVÁ TABULE VE ZKRÁCENÉ VERZI  
9. ŘÁDKŮ



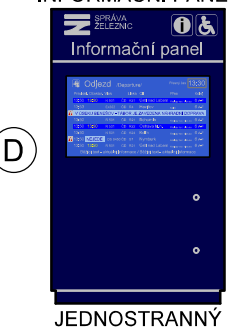
JEDNOSTRANNÁ

PŘÍJEZDOVÁ TABULE  
9. ŘÁDKŮ



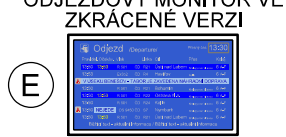
JEDNOSTRANNÁ

INFORMAČNÍ PANEĽ



JEDNOSTRANNÝ

ODJEZDOVÝ MONITOR VE  
ZKRÁCENÉ VERZI



MIKRO PC  
PODCHODOVÝ PŘESTUPNÍ  
MONITOR

MIKRO PC

NÁSTUPIŠTNÍ PŘESTUPNÍ  
MONITOR



MIKRO PC  
NÁSTUPIŠTNÍ TABULE  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
OBOUSTRANNÁ

NÁSTUPIŠTNÍ TABULE  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
JEDNOSTRANNÁ

PODCHODOVÁ TABULE  
JEDNOSTRANNÁ

JEDNOSTRANNÁ

HODINY



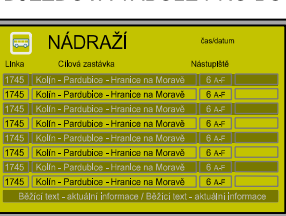
OBOUSTRANNÉ

HODINY



JEDNOSTRANNÉ

ODJEZDOVÁ TABULE PRO BUS



(K)

PRO NEVIDOMÉ

(L)

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození

Při definitivním situování kabelové tarsy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se MK IS uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

**ČERVENÉ** - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ NEBO PŘEMÍSTOVANÁ V RÁMCÍ TOHOTO PS

**MODŘE** - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCÍ JINÝCH PS NEBO SO

**ZELENÉ** - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCÍ JINÝCH STAVEB



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PS 03-22-22

ČÁST D.2.7





ZMĚNA Č. 14

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava polohy informačních systému na fasádě VB	04/2021
02	Úprava informačního systému v návaznosti na stavbu "Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín"	04/2022
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese:	ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. MARTIN RAIBR	JAN VLK	JAN VLK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)		16-059.250	
		Projektový stupeň:	
Část:		PROJEKT	
PS 03-22-22 ŽST PRAHA RADOTÍN, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ		Datum:	
		06/2017	
Název přílohy:		Číslo části:	
		D.2.7	
		Měřítko:	Počet formátů:
		-	4xA4
SCHÉMA NAPÁJENÍ IS		Číslo přílohy:	
		5	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.